



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
(Мінфін)

вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044) 206-59-47, 206-59-48, факс 425-90-26
E-mail: infomf@minfin.gov.ua Код ЄДРПОУ 00013480

11.08.2015 № 31-12210-04-3 / 25963
На № _____ від _____

Кабінет Міністрів України

1. Міненергівугілля, Мінінфраструктури, Мінрегіон, Мінсоцполітики, МОЗ, Мінфін, Дніпропетровській та Чернівецькій обласним держадміністраціям:

провести розслідування щодо причин незадовільного виконання показників бюджетних програм, передбачених у Державному бюджеті України на 2015 рік для фінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів розвитку, а також якості прогнозних розрахунків, наданих під час формування проекту Державного бюджету України на 2015 рік;

провести з бенефіціарами кредитних коштів міжнародних фінансових організацій роботу з визначення шляхів усунення причин порушення строків виконання показників зазначених бюджетних програм в обсягах, запланованих розписом Державного бюджету України на 2015 рік станом на 1 серпня 2015 р., та вжити заходів для їх виконання до кінця 2015 року.

Міністрові енергетики та вугільної промисловості, Міністрові інфраструктури, Віце-прем'єр-міністрів – Міністрові регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства, Міністрові соціальної політики, Міністрові охорони здоров'я, Міністру фінансів, Голові Укравтодору, головам Дніпропетровської та Чернівецької обласних держадміністрацій, керівникам ДП «НЕК «Укренерго», ПАТ «Укргідроенерго», комунальних підприємств «Дніпропетровський метрополітен» та «Чернівціводоканал», міського комунального підприємства «Миколаївводоканал»:

взяти під особистий контроль виконання показників бюджетних програм, передбачених в Державному бюджеті України на 2015 рік для фінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів розвитку;

вжити відповідних заходів до забезпечення ефективного використання коштів позик міжнародних фінансових організацій;

Міненергівугілля, Мінінфраструктури, Мінрегіон, Мінсоцполітики, МОЗ, Мінфін, Дніпропетровській та Чернівецькій обласним держадміністраціям доповісти про результати розслідування, проведену роботу та вжиті заходи на засіданні Кабінету Міністрів України у вересні 2015 року.

2. Головним розпорядником бюджетних коштів, відкритих для цілей реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів розвитку, забезпечити подання до Мінфіну якісних та обґрунтованих показників бюджетних програм на 2016 рік.

Прем'єр-міністр України

А. ЯЦЕНЮК

Щодо незадовільної вибірки
коштів за спільними з МО проектами

Міністерство фінансів України на виконання доручень Кабінету Міністрів України від 10.07.2015 №29091/0/1-15 щодо вибірки коштів у рамках реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів та від 10.08.2015 №31796/5/1-15 щодо проекту протокольного рішення доповідає.

З метою встановлення причин незадовільного стану використання бенефіціарами проектів коштів міжнародних організацій, залучених державою для реалізації проектів економічного і соціального розвитку України, Міністерством фінансів України на чолі з заступником Міністра фінансів з питань європейської інтеграції А. Шевальовим було проведено робочі наради з керівниками Міністерств та відомств відповідальними за реалізацію проектів. Зокрема окремі наради проводились з представниками Міністерства інфраструктури України, Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, Державного агентства автомобільних доріг України, ДП «НЕК «Укренерго», ПАТ «Укргідроенерго».

Мінфіном було наголошено на неприпустимості порушення графіків реалізації проектів та, відповідно, невикористання коштів позик для їх реалізації, оскільки станом на сьогодні кошти, що залучаються державою від міжнародних організацій є чи не єдиним джерелом, що спрямовується на розвиток державного сектору економіки та відновлення звільнених територій на Сході України. Було зазначено, що станом на 1 серпня 2015 року вибірка коштів становить 41% від затвердженого на цей період помісячного розпису спеціального фонду державного бюджету або 22% від річного плану.

Бенефіціари проінформували Міністерство фінансів України стосовно вибірок коштів до кінця 2015 року та щодо причин незадовільного стану реалізації проектів та, відповідно, використання коштів позик. Зокрема, бенефіціари повідомили, що, обсяги використання кредитних коштів до кінця 2015 року орієнтовно відповідатимуть, затвердженим у Законі України «Про Державний бюджет на 2015 рік» показникам видатків та надання кредитів для фінансування проектів. Інформація щодо означеного буде надана додатково.

На нарадах було обговорено прогнозні показники видатків та надання кредитів на реалізацію проектів економічного і соціального розвитку України.


162673 *

що реалізуються за рахунок залучених державою кредитів та позик, які пропонуватимуться відповідальними виконавцями/бенефіціарами проектів для включення до проекту Державного бюджету на 2016 рік.

Також доповідаємо, що Міністерство фінансів на виконання завдання, визначеного пунктом 11 резолюції Прем'єр-міністра України від 28.07.2015 №31796/0/1-15 вносить доопрацьований проект відповідного протокольного рішення для розгляду на черговому засіданні Кабінету Міністрів України.

Додаток: згадане на 2 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра
з питань європейської інтеграції



А. В. Шевальов

Додаток №-4
до звіту України
Про діяльність бюджету України на 2015 рік

Перелік кредитів (позик), що залучаються державою до спеціального фонду Державного бюджету України у 2015 році (проекти)

Назва кредиту та інвестиційного проекту (проект) що реалізується за рахунок кредитів (позик)	Бенефіціар	Повідомлення про залучення кредитів (позик)	Залучення кредитів (позик) (млн. гривень)	Код програми бюджету	Назва проекту	Обсяг залучення кредитів (позик) (млн. грн.)	Фактичне виконання (вибір) на 01.08.2015 (млн. грн.)	Відсоток виконання, %
Сектор - Міжбанківський банк реконструкції та розвитку ПАТ "Укроблбанк"		млн. США	106 000	1101600	Реконструкція банківської мережі ПАТ "Укроблбанк"	90 361,00	19 090,83	21,13
млн. гривень		млн. США	50 000	3501600	Модернізація програмних комплексів	5 947,30	0,00	0,00
млн. гривень		млн. США	140 000	2751600	Розвиток міської інфраструктури та заходів в сфері централізованого теплопостачання України, розвиток систем водопостачання та водовідведення в м. Миколаїв, реконструкція та розвиток систем комунального водного господарства м. Чернівці	75 742,50	84 038,56	110,95
млн. гривень		млн. США	150 000	2751610	Фінансування заходів по забезпеченню управління та координації проекту розвитку міської інфраструктури та заходів в сфері централізованого теплопостачання України	2 331,70	0,00	0,00
млн. гривень		млн. США	382 000	2751600	Розвиток міської інфраструктури та заходів в сфері централізованого теплопостачання України, розвиток систем водопостачання та водовідведення в м. Миколаїв, реконструкція та розвиток систем комунального водного господарства м. Чернівці	501 588,90	0,00	0,00
млн. гривень		млн. США	382 000	2751610	Фінансування заходів по забезпеченню управління та координації проекту розвитку міської інфраструктури та заходів в сфері централізованого теплопостачання України	7 823,00	6 915,77	88,40
млн. гривень		млн. США	200 000	1101600	Повищення надійності ліній електропередачі в Україні	652 800,00	114 704,57	17,57
млн. гривень		млн. США	278 225	1101600	Повищення надійності ліній електропередачі в Україні	23 120,00	21 008,00	95,19
млн. гривень		млн. США	400 000	3111600	Розвиток агроінфраструктури та реформа аграрного сектору	223 493,40	142 555,80	63,79
млн. гривень		млн. США	60 000	1101600	Розвиток туристичної інфраструктури ПАТ "Укртурсервіс"	227 339,50	87 878,16	38,66
млн. гривень		млн. США	450 000	3111600	Розвиток автомобільної та реформа дорожнього сектору	1 825 004,50	575 445,60	30,40
млн. гривень		млн. США	300 000	2501630	Модернізація систем соціальної інтеграції населення України	274 068,40	10 753,92	3,91
млн. гривень		млн. США	214 729,837	2311600	Повищення якості зарплати в секторі публічних адміністрацій на реформування регіональних систем обліку зарплати для залучення заходів з виконання спеціального фонду Державного бюджету	33 020,40	11 304,90	34,24
млн. гривень		млн. США	150 000	1101600	Міжбанківський банк реконструкції та розвитку ПАТ "Укроблбанк"	129 738,80	0,00	0,00
млн. гривень		млн. США	152 000	3511670	Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам міста Вінниці на розвиток ПАТ "Діагностика"	400 000,00	36 975,70	9,24
млн. гривень		млн. США	200 000	1101600	Реконструкція теплопостачання ПАТ "Укроблбанк"	500 000,00	2 902,50	0,58
млн. гривень		млн. США	150 000	1101600	Будівництво ПП "БІВ Рішення АЕС - Кіровоград"	1 008 850,00	777 125,50	77,40

Григоренко С. М.
Тел: 274 54 86

- Оплата за послуги з аудиту за 2014 рік – 1,6 млн. грн.,
- Контракт UE/007 «Модернізація ПС 330 кВ Сімферопольська» - остаточний розрахунок після припинення дії контракту у сумі 27,0 млн. грн.

Перевищення запланованого на 2015 рік бюджету складає орієнтовно 200 млн. грн.

II. Проект «Будівництво ПЛ 750 кВ Рівненська АЕС – Київська» (Кредитна угода між Європейським банком реконструкції та розвитку (ЄБРР) та Україною від 28.02.2008, Фінансова угода між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) від 20.10.2008) - програма спеціального фонду державного бюджету 1101650.

Станом на 06.08.2015 вибірка кредитних коштів складає 1 732,7 млн. грн., з врахуванням отриманих траншів коштів ЄІБ у сумі 930,0 млн. грн.

Отримані кошти ЄІБ будуть використані у 2015 році в обсязі 743,0 млн. грн. на такі напрямки:

- Контракт за Лот 1 «Будівництво ПЛ 750 кВ Рівненська АЕС - Київська» - оплата будівельно - монтажних робіт у сумі 463,0 млн. грн.,
- Контракт за Лот 3 «Розширення та модернізація ПС «Київська» шляхом встановлення другого АТ 750/330 кВ» - оплата авансу у сумі 205 млн. грн.,
- Контракт за Лот 4 «Будівництво заходу ПЛ 330 кВ Чорнобильська АЕС - Північна на ПС «Київська» - оплата авансу у сумі 75,0 млн. грн.

Крім того, в період серпень - грудень 2015 року планується вибрати орієнтовно 500,0 млн. грн. кредитних коштів ЄБРР на такі напрямки:

- Контракт за Лот 1 «Будівництво ПЛ 750 кВ Рівненська АЕС - Київська» - оплата будівельно-монтажних робіт у сумі 150,0 млн. грн.,
- Контракт за Лот 2 «Будівництво заходу ПЛ 750 кВ ХАЕС - ЧАЕС» - оплата будівельно-монтажних робіт у сумі 350,0 млн. грн.

III. Проект «Будівництво високовольтної повітряної лінії 750 кВ Запорізька АЕС – Каховська» (Кредитна Угода між ЄБРР та Україною від 19.10.2010, Фінансова угода між Україною та ЄІБ від 16.09.2011) - програма спеціального фонду державного бюджету 1101670.

Станом на 06.08.2015 вибірка кредитних коштів складає 498,3 млн. грн.

В період серпень - грудень 2015 року планується вибрати орієнтовно 1 450,0 млн. грн. кредитних коштів ЄБРР на такі напрямки:

- Контракт за Пакетом 1 «Будівництво ПЛ 750 кВ Запорізька АЕС - Каховська» - оплата будівельно-монтажних робіт у сумі 250,0 млн. грн.,
- Контракт за Лотом 1 Пакету 2 «Будівництво ПС 750/330 кВ «Каховська» з встановленням АТ2 1000 МВА, у т.ч. АСУ ТП, РЗА та відповідної інфраструктури» - оплата поставки обладнання та виконання будівельно-монтажних робіт у сумі 570,0 млн. грн.,
- Контракт Лотом 2 Пакету 2 «Будівництво ПС 750/330 кВ «Каховська» з встановленням АТ1 1000 МВА та відповідної інфраструктури» - оплата

поставки обладнання та виконання будівельно-монтажних робіт у сумі 225,0 млн. грн.,

- Контракт за Пакетом 3 «Будівництво заходу ПЛ 330 кВ Новокаховська – Херсонська» - оплата поставки обладнання та виконання будівельно-монтажних робіт у сумі 165,0 млн. грн.,
- Контракт за Пакетом 4 «Будівництво заходу ПЛ 330 кВ Новокаховська – Острівська» - оплата поставки обладнання та виконання будівельно-монтажних робіт у сумі 240,0 млн. грн.

IV. Проект підвищення ефективності передачі електроенергії – Модернізація підстанцій (Кредитна угода між Кабінетом Міністрів України та Кредитною установою для відбудови KfW від 30.12.2011, угода між Кабінетом Міністрів України, Угода між Кабінетом Міністрів України та Урядом Федеративної Республіки Німеччина про фінансове співробітництво від 30.12.2011) - програма спеціального фонду державного бюджету 1101680.

Станом на 06.08.2015 вибірка кредитних коштів складає 0,0 млн. грн.

В період серпень - грудень 2015 року планується вибрати орієнтовно 105,1 млн. грн. кредитних коштів ЄБРР на такі напрямки:

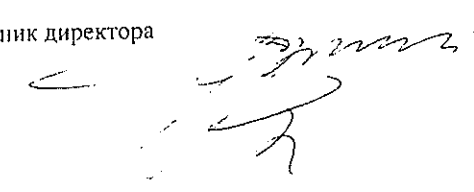
- Контракт «Реконструкція ПС 330 кВ «Кіровська» (лот 1) – оплата авансу у сумі 40,1 млн. грн.,
- Контракт «Реконструкція ПС 330 кВ «Дніпро-Донбас» (лот 2) – оплата авансу у сумі 65,0 млн. грн.

Розрахунковий обсяг фінансування проектів, що реалізуються ДП «НЕК «Укренерго» із залученням кредитних коштів МФО у 2016 році становить:

- Проект з передачі електроенергії – 440,00 млн. грн.,
- Другий проект з передачі електроенергії – 1 700,00 млн. грн.,
- Проект «Будівництво ПЛ 750 кВ Рівненська АЕС – Київська» - 1 300,00 млн. грн.,
- Проект «Будівництво високовольтної повітряної лінії 750 кВ Запорізька АЕС – Каховська» - 3 016,00 млн. грн.,
- Проект підвищення ефективності передачі електроенергії – Модернізація підстанцій – 208 млн. грн.

Для розрахунку сум залучення кредитних коштів у гривні використано прогнозний середньозважений курс гривні до іноземних валют: 1 долл.США = 24,1 грн., 1 евро = 26,1 грн.

Перший заступник директора



V.V. Ковальчук

Додаток 2

Обґрунтування плану вибірки за бюджетною програмою «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору» у 2015 році

За бюджетною програмою КПКВК 3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору» у 2015 році затверджено фінансування у сумі 4 707 062,9 тис. грн., з них за напрямками:

- спільний проект з МБРР «Покращення автомобільних доріг та безпеки руху» - 223 493,4 тис. грн. (13,1 млн. дол. США);
- спільний проект з ЄБРР «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва» - 1 693 452,5 тис. грн.
- спільний проект з ЄІБ "Україна - Європейські дороги України II" – 967 032,5 тис.грн.;
- спільний з МБРР Другий проект «Покращення автомобільних доріг та безпеки руху» - 1 823 084,5 тис. грн. (107,2 млн. дол. США).

За 7 місяців поточного року фактична вибірка склала 630 724,7 тис.грн., що становить 32% до помісячного розпису асигнувань на період січень-липень, у тому числі у розрізі проектів:

- спільний проект з МБРР «Покращення автомобільних доріг та безпеки руху» - 143 290,18 тис. грн., що становить 64% до плану на рік (6,2 млн.дол.США);
- спільний проект з ЄБРР «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва» - 111 189,56 тис. грн., що становить 6,6% до плану на рік (4,7 млн.євро);
- спільний проект з ЄІБ "Україна - Європейські дороги України II" – вибірка не здійснювалась;
- спільний з МБРР Другий проект «Покращення автомобільних доріг та безпеки руху» - 376 244,98 тис. грн., що становить 20,6% до плану на рік (16,7 млн. дол. США).

Планові показники визначались виходячи із загальної суми кредиту, строків завершення Проектів, сум укладених контрактів та термінів виконання виробничих програм підрядників, затверджених Інженерами.

Основними чинниками, які вплинули на зниження вибірки коштів позик МФО у поточному стала ситуація, яка складалась і протягом минулого року, а саме:

- 1) політична ситуація в Україні, пов'язана з анексією Криму та проведенням антитерористичної операції у Донецькій та Луганській областях;
- 2) зниження темпів виконання робіт за укладеними контрактами внаслідок постійної затримки з боку Укравтодору оплати з коштів державного бюджету частини співфінансування. У 2014 році згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 04.06.2014 № 169 "Деякі питання

використання у 2014 році коштів, залучених у 2013 році під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг" за КПКВК 3111020 Укравтодором були зареєстровані фінансові зобов'язання у частині співфінансування за спільними з МФО проектами на суму 177,3 млн.грн. Оплата зазначених зобов'язань, незважаючи на неодноразові звернення Державного агентства автомобільних доріг, Державною казначейською службою у минулому році не була проведена. На сьогоднішній день залишаються неоплаченими зобов'язання із співфінансування на суму близько 108,5 млн.грн., з яких 80,5 млн.грн. – прострочена заборгованість. Довгострокові затримки платежів в національній валюті, негативно впливають як на фінансовий результат діяльності підрядних підприємств з огляду на коливання курсу національної валюти у відношенні до долара США та ЄВРО, призводячи до збитків та вимивання обігових коштів, так і на хід виконання робіт. Внаслідок відсутності достатнього обсягу обігових коштів, підрядники вимушені призупиняти роботи та подовжувати терміни виконання контрактів. Збільшення витрат бюджету на подовження контрактів, кредитних угод, оплату штрафних санкцій за несвоєчасну оплату за контрактами з підрядниками та додаткових зобов'язань за залученими коштами позик є наслідком політики ДКСУ щодо неритмічного фінансування з коштів державного бюджету, передбачених на розвиток мережі і утримання автомобільних доріг загального користування.;

- 3) постановою Правління Національного банку України від 31.03.14 № 180 були внесені зміни до Положення про встановлення офіційного курсу гривні до іноземних валют та курсу банківських металів, затвердженого постановою Правління НБУ від 12.11.03 № 496, згідно з якою офіційний курс національної валюти до долара США та інших вільноконвертованих валют як середньозважений курс продавців і покупців, що склався поточного робочого дня за даними Системи підтвердження угод на міжбанківському валютному ринку України Національного банку України. Це мало негативний вплив як на вибірку коштів позик у зв'язку із знеціненням гривні, так і на реалізацію контрактів, укладених у національній валюті, зокрема зростання цін на плавно-мастильні, дорожньо-будівельні матеріали, енергоносії призвело до зниження темпів виконання робіт, дефіциту обігових коштів та від'ємного фінансового результату від господарської діяльності.
- 4) затримка у проведенні закупівель за Проектами внаслідок відсутності фінансування за рахунок коштів державного бюджету на виготовлення проектно-кошторисної та тендерної документації, відведення земельних ділянок.

Так, Датою закриття позики МБРР № 7677-UA «Покращення автомобільних доріг та безпеки руху», було визначено 30.11.2014, після зазначеною дати всі витрати не є прийнятними для Банку. У 2015 році вибрано коштів зазначеної позики для оплати виконаних робіт (наданих послуг) у сумі 6 227,7 тис.доларів США, що в гривневому еквіваленті склало 143 290,2 тис.грн.

Під час реалізації проекту виникало багато складних питань щодо укладення та реалізації контрактів з виконання робіт. Більшість таких проблем було розв'язано в ході реалізації, але з незалежних від бенефіціара та ГУП причин, не були використані кошти у сумі 19,6 млн.доларів США, а саме: 1) розірвання контрактів з ПАТ "Мостобуд", зупинення дії контракту з ВАТ "Південшляхбуд" у зв'язку із політичною ситуацією, пов'язаною з анексією Криму, неможливістю доступу на ділянку та проведення оцінки контракту за всіма напрямками; 2) розірвання контракту з ПАТ «Південьзахідшляхбуд» відповідно до пунктів 15.2 (b) та 15.2 (c(i)) Загальних Умов Контракту (ЗУК), зокрема Замовник має право припинити дію Контракту, якщо Підрядник припиняє роботу чи іншим чином чітко демонструє намір не продовжувати виконання своїх зобов'язань у відповідності з Контрактом, або якщо без розумних пояснень не продовжує роботи у відповідності зі ст. 8; 3) з метою завершення робіт, було укладено новий Контракт з ТОВ «Дорожнє будівництво «Альтком», яке також внаслідок загострення політичної ситуації у Донецькій області потрапило під дію форс-мажорних обставин; 4) внаслідок валютного регулювання з боку НБУ щодо зміни порядку встановлення офіційного курсу гривні до іноземних валют, різкого, майже втричі, здешевлення гривні, що стало основним чинником невикористаного залишку.

В рамках Проекту «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва» заплановано спрямування коштів кредитів ЄБРР та ЄІБ на завершення ремонтних робіт на ділянках автомобільних доріг М-06 Київ-Чоп, М-07 Київ-Ковель-Ягодин, реалізацію контрактів з ремонту ділянок автодоріг М-05 Київ-Одеса, Н-01 Київ-Знам'янка, з утримання на основі кінцевих результатів (OPRC) ділянки автодороги М-06, а також планувалось розпочати роботи з ремонту автодороги М-01 Київ-Чернігів та реконструкції обходу м.Житомир.

За Другим Проектом «Покращення автомобільних доріг та безпеки руху» була запланована вибірка коштів на виконання робіт з реконструкції ділянок автодороги М-03 Київ-Харків-Довжанський, а також планувалось розпочати роботи з будівництва об'їзних доріг на ділянці автодороги М-03 та реконструкції автодороги М-12 (поліпшення безпеки руху).

Тендерні процедури за Проектами проходять із значними запізненнями, оскільки відсутнє бюджетне фінансування виготовлення проектно-кошторисної та тендерної документації. Крім того, для робіт з реконструкції та будівництва є необхідним відведення земельних ділянок, державне фінансування для яких теж відсутнє.

За усіма контрактами з підрядниками передбачене співфінансування з коштів Держбюджету – оплата ПДВ. Однак з вересня 2014 року ПДВ підрядникам не оплачувалось і станом на 01.05.2015р. загальна заборгованість перед підрядниками з оплати ПДВ становить 244,5 млн. гривень. Відповідно до п.16.1 усі підрядники повідомили Укравтодор про призупинення (сповільнення ходу виконання робіт). Темпи виконання робіт будуть відновлені після повної оплати заборгованості по ПДВ.

З метою уникнення затримок із виконанням робіт за Проектами, та, як результат, вибірки кредитних коштів, Укравтодор ініціював включення витрат на

фінансування виготовлення проектної та тендерної документації, відведення земельних ділянок та оплати ПДВ до витрат за рахунок кредитних коштів. Так, уже досягнуто попередньої домовленості із ЄІБ та МБРР про фінансування проектних робіт за рахунок кредитних коштів. Крім того, триває процес погодження з МБРР змін до Угоди про Позику (Другий проект) щодо уможливлення фінансування викупу земельних ділянок та оплати ПДВ з коштів Позики.

Після повної ліквідації заборгованості перед підрядниками по сплаті ПДВ та вирішення питання щодо подальшої своєчасної оплати виготовлення проектної та тендерної документації, відведення земельних ділянок та сплати ПДВ буде досягнуто планових показників вибірки кредитних коштів за бюджетною програмою «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору» у 2015р.

Уточнений план вибірки у 2015р.

№	Назва об'єкту	Кредитор	Обсяг залучення кредиту (позики) у 2015 році, млн.	
			у валюті позики	грн.
1	<i>Покращення автомобільних доріг та безпеки руху</i>	МБРР		
1.1.	Ремонт а/д М-03, км 44 - км 191, км 239 - км 329 (факт)		6,2	143,2
	Всього за Проектом		6,2	143,2
2	<i>Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва</i>	ЄБРР ЄІБ		
2.1.	Ремонт а/д М-06 Київ-Чоп км 14 - км 128		3,7	85,4
2.2.	Ремонт а/д М-07 Київ-Ковель-Ягодни км 30 - км 64		2,0	46,2
2.3.	Ремонт а/д М-05 Київ-Одеса км 17 - км 88		50,0	1 154,0
2.4.	Ремонт а/д М-01 Київ-Чернігів-Нові Яриловичі км 18 - км 98		25,0	577,0
2.5.	Ремонт а/д Н-01 Київ-Знам'янка км 14 - км 43		20,0	461,6
2.6.	Контракти на утримання на основі кінцевих результатів		15,0	346,2
2.7.	Консультанти		5,0	115,4
	Всього за Проектом	120,7	2785,756	
3	<i>Другий проект Покращення автомобільних доріг та безпеки руху</i>	МБРР		
3.2.	Реконструкція а/д М-03 Київ-Харків-Довжанський км 210 - км 333+250		60,0	1 234,2
3.3.	Будівництво 3-х обходів на а/д М-03 Київ-Харків-Довжанський		12,0	277,0
3.4.	Покращення безпеки руху (реконструкція М-12)		8,0	164,6
3.5.	Консультанти		5,0	102,9
	Всього за Проектом		85,0	1 778,6
	Разом за проектами МФО		4 707,5	

курс долара США на 14.05.2015
курс євро на 14.05.2015

20,57
23,08

**ДОВІДКА
ЩОДО ПОКАЗНИКІВ ВИБІРКИ КОШТІВ ПО ПРОЕКТУ
РЕАБІЛІТАЦІЇ ГЕС УКРГІДРОЕНЕРГО**

На усний запит Міністерства фінансів України щодо прогнозних показників спеціального фонду Державного бюджету на 2016 р. за програмою КПКВК 1101600 «Реконструкція гідроелектростанцій ПАТ «Укргідроенерго» (далі Програма) повідомляємо.
Дана Програма реалізовується в рамках 2-х проектів, що фінансуються з 4-х позик МФО, а саме:

- 1) Проект реабілітації гідроелектростанцій (МБРР – позика №4795 і №7791).
- 2) Проект «Реабілітація гідроелектростанцій» (позики: ЄБРР - №40518, ЄІБ - №31.177).

Щодо виконання показників 2015 р.

Проект «Реабілітація гідроелектростанцій», МБРР

На підставі аналізу фактичних і прогнозних показників 2015 р. інформуємо:
- планові показники, визначені в Держбюджеті за позиками МБРР №4795 та №7791 для фінансування заходів Проекту реабілітації гідроелектростанцій, будуть досягнуті.

Проект «Реабілітація гідроелектростанцій», ЄБРР та ЄІБ

Показники даного проекту станом на 06.08.2015 із врахуванням актуального стану виконання тендерних процедур потребують коригування – зменшення планової суми орієнтовно на 360 млн. грн., з яких:

- Позика ЄБРР №40518 - на 110 млн грн.
- Позика ЄІБ №31.177 - на 250 млн грн.

Основною причиною зменшення прогнозних показників вибірки кредитних коштів у 2015р. у порівнянні із запланованими бюджетними сумами є подовження тендерної процедури та перенесення терміну укладання контракту по пакету «Реконструкція агрегатів з радіально-осьовими турбінами на Київській ГАЕС (3 г/а) та ДніпроГЕС-1 (3 г/а)» (№UHE/TFCS/T/3-13) з 4-ого кв. 2015р. на 1-ий кв. 2016р. Авансовий платіж по даному пакету згідно оціненої вартості Плану закупівель становить 17 440 000,00 млн. євро (20% Ціни Контракту), що у гривневому еквіваленті дорівнює більше 400 млн. грн., в залежності від обмінного курсу валют. Таким чином, перенесення оплати авансу з 2015р значно вплине на план 2016р. Затримка з проведенням процедури по даному пакету пов'язана з призупиненням роботи Консультанта (ЕДФ, Франція) на 4 місяці у 2014р. до укладення нового прямого Консультантського Контракту, який був підписаний 19.11.2014р.

Щодо показників на 2016 р.

В квітні 2015р., для формування попередніх показників проекту Держбюджету на 2016р. прогнозна сума, запропонована ПАТ «Укргідроенерго» для даної Програми становила 2 030 106,56 тис.грн.

Із врахуванням фактичного стану виконання контрактів та процедур по закупівлях, по всіх позиках загальна потреба у видатках на 2016р. (станом на 06.08.2015) збільшилася на 673,4 млн.грн. і становить – 2 703 543,13 тис.грн., що відображено в таблиці в розрізі позик.

великим об'ємом закупівель різноманітного унікального обладнання високої технологічної складності.

Наприклад, проект тендерного документу по 2-етапній процедурі найдорожчого пакету закупівлі («Реконструкція агрегатів з на Кременчуцькій ГЕС (2 г/а), Дніпродзержинській ГЕС (2 г/а) та ДніпроГЕС-2 (2 г/а)», №УНЕ/ТКАР/Г4-14, оцінена вартість 159,1 млн. євро), погоджувався з ЄБРР півроку;

- ускладнений процес проведення 2-етапних тендерних процедур по технологічно складних пакетах закупівель, навіть за умови попередньо запланованих резервних проміжків часу у Графіку Проекту, враховуючи значну невизначеність по кількості учасників, якості поданих Тендерних пропозицій, термінів відповідей на уточнюючі запитання тощо. Терміни проведення тендерних процедур по відповідних пакетах продовжуються, враховуючи робочу необхідність у збільшенні періоду для обробки даних та опрацювання питань і документів, у тому числі - перенесення строків подання тендерних пропозицій, згідно банківських процедур та запитів Учасників торгів.

По результатам проведення міжнародних 1-етапних та, особливо, 2-етапних торгів в рамках Проекту можна сказати, що на етапі ініціювання та підготовки Проекту було не дооцінено низку технологічних ризиків, в тому числі, за відсутності досвіду з проведення двохетапних торгів по таких складних в технічному плані закупівель, а також значну довготривалість тендерних процедур та етапу реалізації контрактів в умовах постійно діючих стратегічних об'єктів, якими є гідроелектростанції. Всі ці чинники на даний момент суттєво впливають на терміни реалізації Проекту;

- в цілому на подовження Графіку реалізації Проекту також впливає необхідність приведення Графіків реалізації окремих пакетів по Проекту з ЄБРР-ЄІБ до термінів Графіків реалізації окремих контрактів по Проекту з МБРР, роботи по яких мають виконуватися одночасно або паралельно на тих самих об'єктах на технологічно пов'язаному обладнанні.

Ж. Гуміна (04596) 58227

Назва проекту та № позики	Планова сума на 2016 р., надана у квітні 2015 р. на доручення щодо формування попередніх прогнозних показників	план на 2016 р. станом на 06-08-2015	різниця
1	2		
«Реконструкція гідроелектростанцій ПАТ «Укргідроенерго», всього за програмою	2 030 106,56	2 703 543,13	- 673437,02
Проект реабілітації гідроелектростанцій, в т.ч.:	537 953,90	814 051,26	- 276097,81
МБРР №4795	114 729,97	201 367,26	-86 637,30
МБРР №7791	423 223,94	612 684,00	-189 460,06
Проект «Реабілітація гідроелектростанцій», в т.ч.*:	1 492 152,66	1 889 491,87	-397 339,21
ЄБРР №40518	691 642,30	898 432,48	-206 790,18
ЄІБ №31.177	800 510,36	991 059,39	-190 549,03

Проект «Реабілітація гідроелектростанцій», МБРР

На виконання планових показників Програми за Проектом реабілітації гідроелектростанцій (МБРР), як і в минулі періоди, впливає ціла низка суттєвих факторів, які не залежать від діяльності ПАТ «Укргідроенерго», зокрема:

- планові показники на майбутній період формуються заздалегідь – у квітні п.р (прогнозі) та липні (бюджетні запити) п.р., що не дає можливості врахувати остаточні фактичні результати за рік.
- зміна підписантів в міністерствах, що впливає на термін проходження платежів,
- Проект реалізовується на функціонуючих ГЕС, вивід обладнання на яких для заміни/встановлення залежить від технічних аспектів, погодних, дозвільних від диспетчера системи, що в результаті впливає на графіки виконання контрактів і, відповідно, проведення оплат за товари і роботи.
- коливання курсів валют, особливо в умовах, коли контракти укладені в різних валютах,
- девальвація гривні, внаслідок якої дефіцит кредитних коштів на законтракований обсяг перетворився в профіцит, для використання якого у край критичних умовах і термінах УГЕ запланувало проведення додаткових 16 закупівель, фінансування яких, переважно із врахуванням часу для проведення процедур, відбудеться у 2016р.

Проект «Реабілітація гідроелектростанцій», ЄБРР та ЄІБ

Загалом перенесення термінів реалізації Проекту, в т.ч. укладання контрактів і відповідно планових показників вибірки, спричинене наступними об'єктивними факторами:

- довготривалий період підготовки тендерної документації по пакетах закупівель, особливо в частині опрацювання даних та визначенні технічних специфікацій, що пов'язано із

Шевальов

ОТ : УКРАВТОДОР К.607

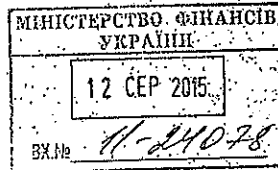
ФАКС NO. : 2873727

АВГ 12 2015 12:01 СТР1



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)

вул. Фізкультурни. 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kac@ukravtodor.gov.ua
Web: http://www.ukravtodor.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37641918



Заступнику Міністра фінансів
України
Шевальову А.В.

11.08.2015. № 1460/2/2-14
На № _____ від _____

Шановний Артеме Валентиновичу!

Дозвольте подякувати Вам за нашу зустріч, що відбулася 06 серпня 2015 року, а також за Вашу підтримку в забезпечення належних умов для успішної реалізації спільних з МФО проектів у дорожній галузі.

Відповідно до наших домовленостей під час вищевказаної зустрічі надаємо наші прогнози щодо вибірки кредитних коштів МФО у 2015 та 2016 роках.

За проектом «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва» (за кошти кредитів ЄБРР та ЄІБ) фактична вибірка у 2015 році склала 6,7 млн. євро з коштів кредиту ЄБРР, тоді як вибірки коштів кредиту ЄІБ у 2015 році не було здійснено. Запланована вибірка до кінця 2015 року складе 80,6 млн. євро, з них 38,3 млн. євро – вибірка ЄБРР, 42,3 млн. євро – вибірка ЄІБ.

За Другим проектом «Покращення автомобільних доріг та безпеки руху» (за кошти позики МБРР) фактична вибірка у 2015 році склала 16,7 млн. дол. США. Крім цього, до кінця 2015 року запланована вибірка у сумі 55 млн. дол. США.

У травні 2015 року була завершена вибірка позики МБРР за проектом «Покращення автомобільних доріг та безпеки руху» (Перший проект), яка у 2015 році склала 6,2 млн. доларів.

У 2016 році запланована вибірка за проектом «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва» (за кошти кредитів ЄБРР та ЄІБ) у сумі 224,6 млн. євро.

За Другим проектом «Покращення автомобільних доріг та безпеки руху» (за кошти позики МБРР) у 2016 році планується вибрати 106,5 млн. дол. США.

За проектами, що знаходяться на стадії ініціювання, орієнтовний прогноз вибірки кредитних коштів складає:

- П'ятий спільний з ЄБРР та ЄІБ проект – 20 млн. євро,
- Проект розвитку дорожнього сектору – 82 млн. доларів США

ОТ : УКРАВТОДОР К.607

ФАКС NO. : 2873727

АВГ 12 2015 12:02 СТР1

Детальний прогноз вибірки у 2015 – 2016 роках у розрізі проектів (компонентів) надається у додатку 1.

Сподіваюсь на Ваше подальше сприяння у впровадженні спільних з Міжнародними фінансовими організаціями Проектів.

З повагою

Перший заступник Голови

С.В. Барак

Додаток 1

Прогніз пiбiрки коштiв кредитiв МiFO у 2015 - 2016 роках за проєктами Укравтодору

№	Назва об'єкту	Кредитор	Обсяг залучення кредиту (позики) у 2015 році, млн. у валюті позички			Прогноз 2016, млн. у валюті позички
			фактична пiбiрка на 10.08.2015	план до кiнця 2015	сього 2015	
долари США						
Позики Мiжнародного банку реконструкцiї та розвитку						
1	Покращення автомобiльних дорiг та безпеки руху	МБРР				
1.1	Ремонт шл М-03, км 44 - км 191, км 239 - км 329 (Факт)		6,2	0	6,2	0
	Всього за Проєктом		6,2	0	6,2	0
2	Другий проєкт Покращення автомобiльних дорiг та безпеки руху					
2.1	Реконструкцiя шл М-03 Київ-Харків-Новозапiсний км 210 - км 333+250		16,7	47	63,7	46,5
2.2	Будiвництво 3-х об'їздiв на шл М-03 Київ-Харків-Днiпропетровський		0,0	8	8,0	3,5
2.3	Покращення безпеки руху (реабiлітацiя М 12)		0,0	0	0,0	2,5
	Всього за Проєктом		16,7	55	71,7	50,5
3	Проєкт розвитку дорожнього сектору					
3.1	Компоненти Проєкту		0,0	0,0	0,0	8,2
	Всього за Проєктом		0,0	0,0	0,0	8,2
РАЗОМ проєкти МБРР			22,9	55,0	77,9	188,5
ЄВРО						
Кредити ЄБРР та ЄІБ						
4	Покращення транспортно-експлуатацiйного стану автомобiльних дорiг на пiдходах до м.Києва	ЄБРР ЄІБ		6,5	6,5	0
4.1	Ремонт шл М-06 Київ-Чоп км 14 - км 128					
4.2	Ремонт шл М-07 Київ-Ковель-Ягодин км 30 - км 64		3,5		3,5	0
4.3	Контракти на утримання на основі хiмiчних результатiв		1,2	16,8	18,0	6,2
4.4	Вулицького транспортних розв'язкiв та пiшохiдних мостiв на М-06		0,0	0,0	0,0	14,1
4.5	Ремонт шл М-05 Київ-Одеса км 17 - км 88		1,3	30,0	31,3	55,7
4.6	Ремонт шл М-01 Київ-Чернiгiв-Несiв Ярпiловки км 18 - км 98		0,0	11,0	11,0	60
4.7	Ремонт шл Н-01 Київ-Знам'янка км 14 - км 43		0,0	15,0	15,0	24,3
4.8	Ремонт об'їзду м.Житомир М-06 Київ-Чоп км 129 - км 151		0,0	0,0	0,0	42,2
4.9	Ремонт шл Т-02 Київ-Павiляк км 11 - км 45 (або iнши лiнiї, на яку буде замiнено)		0,0	0,0	0,0	5,5
4.10	Консультацiйні послуги та проєктування		0,7	1,3	2,0	3,3
4.11	Залишок коштiв ЄІБ в "БГ Банк"				13,3	
	Всього за Проєктом	6,7	80,6	87,3	224,6	
5	П'ятильницький / ЄБРР та ЄІБ проєкт					
5.1	Компоненти проєкту	0,0	0,0	0,0	20	
	Всього за Проєктом	0,0	0,0	0,0	20	
Разом проєкти ЄБРР та ЄІБ			6,7	80,6	93,5	244,6



**МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ,
БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО
ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ
(МІНРЕГІОН)**

вул. Велика Житомирська, 9, м. Київ, 01601;
приймальня: (044) 226-22-08; загальний відділ: (044) 278-82-90, 284-05-54, факс 278-83-90
e-mail: minregion@minregion.gov.ua Код ЄДРПОУ 37471928

№ _____ на № _____ від _____

Міністерство фінансів України

Щодо використання в 2015 році кредитів, залучених у МФО

На виконання домовленостей, досягнутих під час наради, проведеної в Мінфiні 06.08.2015, та на додаток до листа Мiнрегіону від 07.08.2015 № 7/7-9373 повідомляємо щодо кредитів міжнародних фiнансових органiзацiй, залучених в 2015 році для реалiзацiї проєктiв, вiдповiдальним виконавцем яких визначено Мiнрегіон.

Проєкт розвитку мiської iнфраструктури (140 млн. дол., кредит Мiжнародного банку реконструкцiї та розвитку, далі – Проєкт)

30 червня поточного року реалiзацiя Проєкту успiшно завершилась.

Роботи, заплановані в рамках Проєкту, повністю виконано у всiх 14 мiстах – учасниках: Черкаси, Дрогобич, Калуш, Кам'янець-Подiльський, Харків, Коломия, Нова Каховка, Слов'янськ, Бориспiль, Новоград-Волинський, Кременчук, Чернiгiв, Івано-Франкiвськ та Одеса.

На цей час вибiрка коштiв за Угодою про позику становить 137,8 млн. дол. (98,4% вiд загальної суми кредиту). Кiнцева дата можливостi використання коштiв позички – 31.10.2015. Наразi здiйснюється перевiрка останнiх пакетiв документiв для проведення остаточних оплат в рамках Проєкту до встановленої дати.

Проєкт розвитку мiської iнфраструктури-2 (350 млн. дол., кредит Мiжнародного банку реконструкцiї та розвитку, далі – Проєкт)

Угоди про позику з Мiжнародним банком реконструкцiї та розвитку (300 млн. дол.) та з Фондом чистих технологiй (50 млн. дол.) пiдписані 26.05.2014 та набули чинностi 21.11.2014.

Проєкт складається iз декiлькох субпроєктiв у сферi водопостачання, водовiдведення та пiлотного проєкту з поволження з твердими побутовими вiдходами на 11 комунальних пiдприємствах 10 мiст: Києва, Харкова,

162785



Кіровограда, Житомира, Краматорська, Коломиї, Тернополя, Івано-Франківська, Черкас та Донецька.

Станом на сьогодні вибірка коштів становить 1,3 млн. дол.

У рамках реалізації Проекту ініційовано 16 із 44 процедур передбачених планами закупівель у м.м. Харкові, Коломиї, Кіровограді, Житомирі, Тернополі, Краматорську та Києві (на загальну суму близько 75,3 млн. дол.). До кінця 2015 року планується додатково ініційувати 12 закупівель на загальну суму 142,8 млн. дол. та здійснити вибірку на загальну суму 21,2 млн. дол. (517,2 млн. грн.).

Станом на сьогодні відповідно до Угод про позику сума нерозподілених коштів в рамках Проекту становить близько 47,5 млн. дол.

З метою використання нерозподілених в рамках Проекту коштів, Мінрегіоном з кінця березня 2015 року здійснювався збір та аналіз заявок від потенційних учасників Проекту. Зазначені заявки були розглянуті Експертною робочою групою Мінрегіону 15.05.2015. Наразі підприємства активно готують та подають відповідні документи на розгляд до НКРЕКП та Мінфіну з метою їх відбору до участі у Проекті.

У зв'язку зі складною ситуацією, що склалася на Сході України, на вищезгаданому засіданні було вирішено під час реструктуризації Угод про позику виключити КП «Донецькміськводоканал» зі списків учасників Проекту.

Крім того, Мінфін на прохання Мінрегіону звернувся до Світового банку щодо внесення змін до Угоди про Позику для виділення коштів у розмірі 3,1 млн. дол. для КП «Коломняводоканал» (зазначене підприємство Угодою про позику передбачене як учасник проекту з фінансуванням у розмірі 0,0 дол., оскільки на момент підписання зазначеної Угоди мало заборгованість перед державним бюджетом). Світовим банком надано погодження щодо виділення під час реструктуризації Угод про позику коштів зазначеному підприємству.

В рамках формування Центральної групи управління проектом 4 консультанти (Керівник, заступник Керівника – спеціаліст з фінансового менеджменту, спеціаліст з моніторингу виконання контрактів, спеціаліст з фінансового менеджменту) відповідно до плану закупівель та домовленостей зі Світовим банком були відібрані на позаконкурсній основі, щодо репти консультантів проводиться відповідний відбір (розміщені оголошення на сайті Мінрегіону та здійснено оцінку кандидатів на вакантні посади).

Після остаточного завершення формування Центральної групи управління проектом буде забезпечено виконання всіх заходів, що передбачені планами закупівель в рамках всіх компонентів Проекту.

Проект «Підвищення енергоефективності в секторі централізованого теплопостачання України» (382 млн. дол., кредит Міжнародного банку реконструкції та розвитку, далі – Проект)

Угода про позику між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку від 26.05.2014 року № 8387-UA та Угода про позику Фонду чистих технологій між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку від 26.05.2014 року № TF016327 за Проектом набули чинності 21.11.2014.

У 2015 році заплановано використання коштів, передбачених для досягнення цілей Проекту, на загальну суму 539,62 млн. грн. (за КПКВК 2751600 – 526,05 млн. грн. та за КПКВК 2751610 – 13,57 млн. грн.).

З метою використання нерозподілених в рамках Проекту коштів, Мінрегіоном 19.06.2015 проведено засідання Експертної робочої групи, на якому було вирішено виключити проблемні підприємства зі списку учасників Проекту (ККП «Донецькміськтепломережа», ДП «Кіровоградтепло» ТОВ «ЦНПІ УНГА» та ДМП «Івано-Франківськтеплокомуненерго») та рекомендувати МБРР розглянути можливість залучення наступних підприємств до участі у Проекті «Підвищення енергоефективності в секторі централізованого теплопостачання України»:

- КП «Чугуївтепло» (Харківська обл.);
- КП «Прилукитепловодопостачання» (Чернігівська обл.);
- КП «Теплозабезпечення» (м. Коростень, Житомирська обл.);
- КП ДМР «Дніпродержжинськтепломережа» (Дніпропетровська обл.);
- КП «Теплоенергетик» (Кіровоградська обл.);
- КПТМ «Тернопільміськтеплокомуненерго».

20.07.2015 МБРР підтвердив можливість участі зазначених вище 6 підприємств у Проекті «Підвищення енергоефективності в секторі централізованого теплопостачання України».

В рамках Проекту здійснюються заходи з підготовки та проведення тендерних процедур Світового банку з наступним укладанням контрактів, направлених на виконання робіт, надання послуг для досягнення цілей Проекту. По завершенню зазначених процедур будуть здійснюватись оплати в рамках відповідних контрактів, що дасть можливість здійснити заплановану вибірку коштів.

В рамках формування Центральної групи управління проектом підписано договір з керівником ЦГУП, а також на стадії підписання знаходяться ще 8 договорів з наступними консультантами: заступник керівника ЦГУП, фахівець у сфері зв'язків з громадськістю, спеціаліст із закупівель, спеціаліст із закупівель (консультаційні послуги), спеціаліст з фінансового менеджменту, спеціаліст з технічного нагляду (інженер), асистент Проекту та асистент з фінансового менеджменту.

За відповідним компонентом (КПКВК 2751610) відбулась вибірка коштів у розмірі 3,9 млн. грн.

Після остаточного завершення формування Центральної групи управління проектом буде забезпечено виконання заходів за компонентами Проекту.

Проект «Надзвичайна кредитна програма для України» (200 млн. євро, кредит Європейського інвестиційного банку, далі - Програма)

Закон України «Про ратифікацію Фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком (Проект «Надзвичайна кредитна програма для відновлення України») прийнято 22.04.2015.

Із набуттям чинності вищезгаданого закону (13.05.2015) Мінрегіоном забезпечено підготовку потенційними кінцевими бенефіціарами проектних пропозицій для участі у Програмі. На цей час сформовано та передано експертам ЄІБ перелік з 486 проектів загальною вартістю 263,2 млн. євро для проведення попередньої фахової оцінки.

4

Водночас у зв'язку із необхідністю визначення процедури відбору проектів для участі Програмі та з метою забезпечення прозорого розподілу залучених коштів і максимально ефективного їх використання Міністерством підготовлено проект постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання реалізації проектів, що підтримуються ЄІБ» (наразі проходить процедуру погодження), яким передбачено:

- утворення Міжвідомчої робочої групи з відбору проектів, що підтримуються Європейським інвестиційним банком, визначення її посадового складу та затвердження положення про неї;

- затвердження порядку відбору проектів (визначаються напрями реалізації та критерії відбору проектів, в тому числі можливість швидкої реалізації проекту).

Найближчим часом планується винесення вищезгаданого проекту постанови на розгляд Кабінету Міністрів України. Після її прийняття буде забезпечено визначення кінцевих бенефіціарів та проектів, реалізація і фінансування яких можуть бути розпочаті в поточному році (Законом України «Про Державний бюджет України на 2015 рік» передбачено можливість використання в поточному році 400 млн. грн.).

Проект «Розвиток системи водопостачання та водовідведення в м. Миколаєві» (15,54 млн. євро, кредит Європейського інвестиційного банку, далі - Проект)

В кінці минулого року погоджено здійснення першого траншу за Проектом в обсязі 5 млн. євро.

Згідно плану закупівель в поточному році витрати за проектом складуть 2 392 млн. грн. (в т.ч. технічна допомога в обсязі 680 млн. грн. та ПДВ 342 млн. грн.).

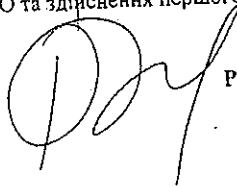
На цей час вибрано 2 млн. грн., решту планується вибрати до кінця року (Законом України «Про Державний бюджет України на 2015 рік» передбачено можливість використання в поточному році частини позики в обсязі 130,15 млн. грн.).

Проект «Реконструкція систем водопостачання у м.Чернівці» (17 млн. євро, кредит Кредитної установи для відбудови (КФВ))

Законом України «Про державний бюджет України на 2015 рік» передбачено можливість використання в поточному році частини позики в обсязі 2,5 млн. грн.

У зв'язку із тим, що процедуру ратифікації відповідної угоди наразі не завершено, вибірка коштів не проводилась. Після ратифікації буде забезпечено відбір консультанта для підготовки ТЕО та здійснення першого траншу.

Заступник Міністра
з питань європейської інтеграції



Р. С. Чуприненко

Протокольного рішення засідання Кабінету Міністрів України від __ серпня 2015 року

1. Міністерству енергетики та вугільної промисловості, Міністерству інфраструктури, Міністерству регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства, Міністерству соціальної політики, Міністерству охорони здоров'я, Міністерству фінансів, Дніпропетровській обласній державній адміністрації, Чернівецькій обласній державній адміністрації:

- провести розслідування щодо причин незадовільного виконання показників бюджетних програм, передбачених в державному бюджеті на 2015 рік для фінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів розвитку, а також якості прогнозних розрахунків, наданих під час формування проекту державного бюджету на 2015 рік;

- провести з бенефіціарами кредитних коштів міжнародних фінансових організацій роботу щодо визначення шляхів усунення причин повільного виконання показників зазначених бюджетних програм у обсягах, запланованих розписом Державного бюджету на 2015 рік станом на 01.08.2015, та вижити заходів щодо їх виконання до кінця 2015 року.

Міністру енергетики та вугільної промисловості, Міністру інфраструктури, Міністру регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства, Міністру соціальної політики, Міністру охорони здоров'я, Міністру фінансів, голові Державного агентства автомобільних доріг, Дніпропетровської обласної державної адміністрації, Чернівецької обласної державної адміністрації, керівникам ДП «НЕК «Укренерго», ПАТ «Укргідроенерго», КП «Дніпропетровський метрополітен», МКП «Миколаївводоканал», КП «Чернівціводоканал»:

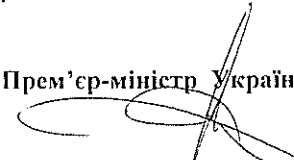
- взяти під особистий контроль виконання показників бюджетних програм, передбачених в державному бюджеті на 2015 рік для фінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів розвитку;

- вжити відповідних заходів щодо забезпечення ефективного використання коштів позик міжнародних фінансових організацій;

Міністерству енергетики та вугільної промисловості, Міністерству інфраструктури, Міністерству регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства, Міністерству соціальної політики, Міністерству охорони здоров'я, Міністерству фінансів, Дніпропетровській обласній державній адміністрації, Чернівецькій обласній державній адміністрації про результати розслідування, проведену роботу та вжитих заходів доповісти на першому засіданні Кабінету Міністрів України у вересні 2015 року.

2. Головним розпорядникам бюджетних коштів, відкритих для цілей реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів розвитку, забезпечити подання до Мінфіну якісних та обґрунтованих показників бюджетних програм на 2016 рік.

Прем'єр-міністр України



А. ЯЦЕНЮК