



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-49-54, 351-48-09, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua

22.04.2014 № 4088/27710-14

із № 67 від 06.11.2013

ТОВ «Іллічівський зерновий порт»

Міністерство інфраструктури розглянуло лист ТОВ «Іллічівський зерновий порт» від 06.11.2013 р. з додатками та повідомляє.

Мінінфраструктури відповідно до статті 12 Кодексу торговельного мореплавства України погоджує будівництво вантажного пірсу на стику причалів № 18 та № 19 за адресою м. Іллічівськ Одеської обл. вул. Сухолиманська, 60-А у межах та обсягах, визначених Проектом (арх. 660 та 664) за умови виконання наступних вимог:

- додержання вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.04.2011 № 466 «Деякі питання виконання підготовчих робіт»
- узгодження з ДУ «Держгідрографія» перенесення портового навігаційного знака Причалу № 18 північно-східного (№ 200 кн. 201 «Вогні знаки Чорного та Азовського морів»), облаштування місця встановлення знака та перенесення за свій рахунок;
- інформування капітана порту про проведення самих робіт;
- приділення під час проведення будівельних робіт особливої уваги забезпеченню безпечного пропуску суден з Другого басейну морського порту Іллічівськ західним проходом;
- інформування ДУ «Держгідрографія» про терміни будівництва та перенесення портового навігаційного знака для оголошення мореплавцям.

Після завершення будівництва вантажного пірсу та оформлення правостановлюючих документів ТОВ «Іллічівський зерновий порт» звернутись до ДП «Адміністрація морських портів України» для внесення вантажного пірсу до Реєстру гідротехнічних споруд морських портів України у порядку, передбаченому законодавством.

Міністр

М.Ю. Бурбак

027120



**ДЕРЖАВНА ІНСПЕКЦІЯ УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ
НА МОРСЬКОМУ ТА РІЧКОВОМУ ТРАНСПОРТІ
УКРМОРРІЧІНСПЕКЦІЯ**

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна, тел.: +38 (044) 351-4401, факс: +38 (044) 351-4757
www.sismit.gov.ua, e-mail: infobezpeka2012@ukr.net, код ЄДРПОУ 37819074

15.10.13 № 4887-4/9/45-13

на № _____ від _____

ТОВ «Іллічівський зерновий
порт»
вул. Транспортна, 46, м. Іллічівськ,
Одеська область, 68000

Державна інспекція України з безпеки на морському та річковому транспорті розглянула заяву ТОВ «Іллічівський зерновий порт» від 03.10.2013 № 53 та відповідно до статті 12 Кодексу торговельного мореплавства України повідомляє.

Укрморрічінспекція в межах компетенції не заперечує щодо будівництва вантажного пірсу в Першому басейні морського порту Іллічівськ на стику причалів № 18 та № 19 та виконання робіт в зоні дії навігаційного обладнання і морських шляхів, на земельній ділянці, розташованій за адресою: Одеська область, м. Іллічівськ, вул. Сухолиманська, 60-А, за умови виконання таких вимог:

- проведення зазначених робіт, з метою недопущення створення перешкод дії навігаційного обладнання та безпеці судноплавства, має бути узгоджено з ДУ «Держгідрографія» та капітаном морського порту Іллічівськ;
- будівництво та експлуатація вантажного пірсу не повинна створювати умов для погіршення видимості та впізнаваності засобів навігаційного обладнання;
- забезпечення можливості безпечного руху суден в районі проектного будівництва, зокрема входу/виходу з Другого басейну морського порту Іллічівськ західним проходом;
- забезпечення буксирного супроводження суден до вантажного пірсу та від нього повинно здійснюватися з урахуванням вимог безпеки та погодних умов;
- дотримання вимог чинного законодавства з безпеки судноплавства під час проведення робіт та подальшої експлуатації вантажного пірсу.

Також зазначаємо, що земельна ділянка, на якій заплановане будівництво та експлуатація вантажного пірсу, знаходиться в межах акваторії морського порту Іллічівськ, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 31.10.2007 № 1278 «Про надання акваторії у користування державного підприємства «Іллічівський морський торговельний порт».

016799

Голова
Вик. Бузук О.В.
351-44-69

Г. Соболевський



МІНІСТЕРСТВО ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА САНІТАРНО-ЕПІДЕМІОЛОГІЧНА СЛУЖБА

ДЕРЖАВНА САНІТАРНО-ЕПІДЕМІОЛОГІЧНА
СЛУЖБА УКРАЇНИ

(назва установи)

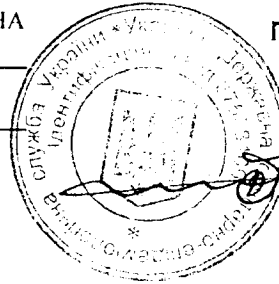
вул. Грушевського, 7, м. Київ, 01601

(місцезнаходження)

253-94-84, 559-29-88

ЗАТВЕРДЖУЮ

Головний державний санітарний
лікар України



А.М. Пономаренко

Висновок державної санітарно-епідеміологічної експертизи

від 13.02 2014р.

№ 05.03.02-07/ 10251

Діяльність ТОВ «ІЛЛІЧІВСЬКИЙ ЗЕРНОВИЙ ПОРТ» щодо проведення завантажувальних (перевантажувальних) робіт (за закритою технологічною схемою) зернових вантажів

(об'єкта експертизи, виготовлений у відповідності ТУ, ДСТУ, ГОСТ)

код за ДКПП: -

(код за ДКПП, артикул)

діяльність по проведенню завантажувальних (перевантажувальних) робіт (за закритою технологічною схемою) зернових вантажів в морському порту Іллічівськ на двобічному вантажному пірсі за адресою: Одеська область, м. Іллічівськ, вул. Сухолиманська, 60-А

(сфера застосування та реалізації об'єкта експертизи)

ТОВ «ІЛЛІЧІВСЬКИЙ ЗЕРНОВИЙ ПОРТ», Україна, 68000, Україна, Одеська обл., м. Іллічівськ, вул. Транспортна, 46, тел.: (048)796 55 59, код ЄДРПОУ: 38240111

(країна, розробник, адреса, місцезнаходження, телефон, факс, E-mail, WWW)

ТОВ «ІЛЛІЧІВСЬКИЙ ЗЕРНОВИЙ ПОРТ», Україна, 68000, Україна, Одеська обл., м. Іллічівськ, вул. Транспортна, 46, тел.: (048)796 55 59, код ЄДРПОУ: 38240111

(заявник експертизи, адреса, місцезнаходження, телефон, факс, E-mail, WWW)

За результатами державної санітарно-епідеміологічної експертизи Діяльність ТОВ «ІЛЛІЧІВСЬКИЙ ЗЕРНОВИЙ ПОРТ» щодо проведення завантажувальних (перевантажувальних) робіт (за закритою технологічною схемою) зернових вантажів відповідає вимогам діючого санітарного законодавства України і може бути погоджений (затверджений)

Висновок дієсний до: П'ять років. Протокол № 311 від 05.02.2014 р. додається

При внесенні змін до нормативного документа щодо сфери застосування, умов застосування об'єкта експертизи даний висновок втрачає силу.

Державна установа "Інститут гігієни та медичної екології ім. О.М.Марзєєва НАМН України"

02660, м. Київ, вул. Попудренка, 50, тел.: (044) 559-25-44

(найменування, місцезнаходження, телефон, факс, E-mail, WWW)

Протокол експертизи

№ 311 від 05.02.2014р.

(№ протоколу, дата його затвердження)

Голова експертної комісії

Полька Н.С.

«Затверджую»

Заступник директора
ДП «Дельта-лоцман»

Харьков Ю.В.

«03» січня 2012 р.

«04» січня 2012 р.

м. Миколаїв

ВИСНОВКИ

щодо здійснення моделювання на тренажерному комплексі ДП «Дельта-лоцман» маневрових операцій по супроводу, швартуванню та відшвартуванню суден до/від причалів №16-17 на акваторії Першого басейну Іллічівського морського торговельного порту

З метою забезпечення належного рівня безпеки лоцманського проведення суден до/від причалів 16-17 Іллічівського морського торговельного порту (ІМТП) з урахуванням запланованого під будівництво двостороннього виносного палового пірсу для перевантажування рослинних олій та зернових вантажів згідно Договору №394/П-11 від 27.12.2011р. на тренажерному комплексі галузевого тренажерного центру (ГТЦ) ДП «Дельта-лоцман» було проведено моделювання лоцманського проведення, маневрування, буксирного супроводу, швартування і відшвартування суден на тренажерному комплексі ДП «Дельта-лоцман» згідно технічного завдання.

Можливості тренажерного комплексу дозволяють проводити моделювання проведення суден, буксирний супровід, швартування та відшвартування з урахуванням гідрометеорологічних вимог, висновки якого можуть бути використані для подальшого розгляду виключно в якості рекомендацій.

Розробка сценарію та створення тренажерної вправи проводилося лоцманами-інструкторами тренажерного центру Шарабурою В.М. і Прокіним А.О. під керівництвом начальника портової лоцманської служби (ПЛС) порту Іллічівськ Савенка О.С. і заступника начальника ПЛС Іллічівськ Петруся В.І.

Фахівці ГТЦ ДП «Дельта-лоцман» провели відтворення на електронній навігаційній карті морського торговельного порту Іллічівськ макет запланованого під будівництво двостороннього пірсу в районі причалів №18,19 ІМТП з двома зашвартованими по обидва боки суднами, перевірку та коригування візуалізації даного регіону.

В процесі моделювання приймали участь наступні представники організації-замовника та проектувальника: головний інженер проекту ПАТ «Іллічівський Олійножировий комбінат» Тріщенко С.Л., керівник проектів

та програм Гуляєв С.А., головний спеціаліст-гідротехнік ВКФ "Проектгідробуд" Артем'єв Ю.О.

В ході виконання робіт відпрацьовані наступні вправи:

Вправа 1.

Моделювання можливості заведення, буксирного супроводу та швартування до причалу №17 судна з розмірами: довжиною — 228,0 м., шириною — 32,2 м., осадкою — 8,5 м.

Буксирний супровід: два буксири потужністю 2x1472 кВт. з тяговим зусиллям 50,0 т.

Погодні умови: Вітер західний - 10 вуз., напрямком - 90 град., хвиля — 0,3 м.

Роздруківки траєкторії руху додаються № 1.1-1.6.

Вправа 2.

Моделювання можливості відшвартування, виводу та буксирного супроводу від причалу №17 судна з розмірами: довжиною — 228,0 м., шириною — 32,2 м., осадкою - 13,6 м.

Буксирний супровід: два буксири потужністю 2x1472 кВт. з тяговим зусиллям 50,0 т.

Погодні умови: Вітер західний — 15 вуз., напрямком - 270 град., хвиля — 0,3 м.

Роздруківки траєкторії руху додаються № 2.1-2.6.

На підставі проведеного тестування, приймаючи до уваги складну навігаційну обстановку, яка пов'язана з обмеженістю акваторії, можливими змінами гідрометеорологічних умов під час проведення судна (шквали, туман, течія та ін.) в морському торговельному порту Іллічівськ, пропонуються наступні рекомендації щодо забезпечення безпеки проведення лоцманських операцій:

- Для забезпечення зазначених робіт при довжині судна 228 м. доцільно використовувати: - для заведення та швартування судна з вантажем **два** буксири потужністю 5 000 к/с., які повинні зустрічати судно у воріт потру; - при відшвартовуванні та виводу судна також **два** буксири потужністю 5 000 к/с.;
- Буксири повинні бути укомплектовані буксирними кінцями з розривним зусиллям яке забезпечує безпечну роботу на повному ході;
- При слідуванні каналом необхідно утримувати швидкість судна на рівні мінімально можливої для забезпечення керованості;
- При виводі каналом судна з вантажем слід тримати носовий буксир до повного виходу з каналу;
- Безпечне проведення суден до 17 причалу ІМТП можливо при силі вітру: - до 8 м/с. при постановці судна в баласті; - до 14 м/с. при відшвартовуванні та виводі завантаженого судна;
- Для забезпечення безпечного швартування суден на 17 причал ІМТП необхідно забезпечити 50 метрів вільного простору на причалі №18 від суміжного кута.

- Запланований під будівництво пірс не заважає швартовним операціям до/від причалу №16 ІМТП, тобто технологічна схема та рекомендації щодо виконання швартових операцій на даному причалі залишаються без змін.

Моделювання і відпрацювання зазначених лоцманських операцій практично відпрацьовано лоцманами на тренажерному комплексі підприємства без урахування нормативних актів і вимог щодо проектування та будівництва каналів, акваторій і причальних споруд.

Робота була виконана у обсязі технічного завдання до Договору від 27.12.2011 №394/П-11.

На підставі проведеного моделювання, стосовно маневрових операцій з врахуванням будівництва виносного палового пірсу для перевантаження рослинних олій та зернових вантажів (кордон причалів №18,19), було визначено, що запланований вантажний пірс з двома ошвартованими з обох сторін суднами не заважає швартовним операціям біля причалів №16-18 Іллічівського морського торговельного порту з урахуванням умов та обмежень наведених вище рекомендацій.

За підсумками робіт була виготовлена роздруківка бажаних маршрутів руху суден.

Начальник
ПЛС МТП Іллічівськ


Савенко О.С.

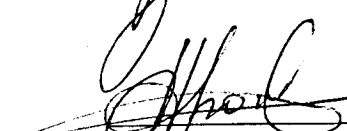
Заступник начальника
ПЛС МТП Іллічівськ


Петрусь В.І.


Лоцман-інструктор
ГТЦ ДП „Дельта-лоцман”


Шарабура В.М.

Лоцман-інструктор
ГТЦ ДП „Дельта-лоцман”


Прокин А.О.

Начальник
ГТЦ ДП «Дельта-лоцман»


Белозьоров С.О.