



Міністерство енергетики та вугільної промисловості України



ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ
НАФТОПЕРЕРОБНОЇ ТА НАФТОХІМІЧНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ
«МАСМА»-

03680, місто Київ, просп. Палладіна, 46, корпус № 1
тел.+38044 424 2413 факс +38044 424 0264
e-mail: info.masma@gmail.com

СДРПОУ 38882770

Вих. № 1/3-НГ
На №

від 03 10 13
від

Директору департаменту з питань
виробництва традиційних та альтернативних
видів палива Міненерговугілля України
Рубану І.В.

вул. Б.Хмельницького, 4, м. Київ, 01601, Україна

Шановний Ігорю Васильовичу !

Законом України від 19.06.2012 №4970-VI «Про внесення змін до деяких законів України щодо виробництва та використання моторних палив з вмістом біокомпонентів» внесено зміни до Закону України «Про альтернативні види палива», які передбачають обов'язкове використання біоетанолу та/або біокомпонентів на його основі при виробництві та реалізації бензинів моторних на території України починаючи з 01.01.2014 р. (не менш ніж 5% об.).

Надсилаємо Вам пропозиції ДП «УкрНДІНП «МАСМА» щодо переліку необхідних заходів для виконання зазначеного Закону України:

1. Внести зміни до ДСТУ 3437-96 «Нафтопродукти. Терміни та визначення» з метою визначення таких понять як: «бензини моторні сумішеві», «палива моторні альтернативні», «біоетанол», «добавки на основі біоетанолу», «додавки стабілізуючі» тощо.
2. Визначити сировинну базу для отримання бензинів моторних сумішевих а саме: вуглеводневу частину таких бензинів (товарні бензини автомобільні, прямогонні бензинові фракції, базові бензини Євробоб тощо), спиртовий компонент (біоетанол, добавки на основі абсолютowanego етилового спирту тощо), перелік обов'язкових додатків (присадок) для покращення експлуатаційних властивостей бензинів моторних сумішевих.
3. Розробити рецептури двох марок вітчизняної комплексної стабілізуючої добавки для бензинів моторних сумішевих та технології їх виготовлення.
4. Розробити та відпрацювати технологію отримання бензинів моторних сумішевих (введення біоетанолу, комплексної стабілізуючої добавки для бензинів моторних сумішевих або інших в базові автомобільні бензини).
5. Провести стендові та дорожні випробування бензинів моторних сумішевих з вмістом не менше 5, 7, 10 % об'ємних біоетанолу, а також палив моторних

альтернативних з вмістом більш ніж 30 % об'ємних біоетанолу, з метою визначення їх експлуатаційних властивостей, впливу таких палив на двигуни автомобільної техніки, стабільності якості палив при їх зберіганні транспортуванні тощо.

6. Розробити державний стандарт ДСТУ «Бензини моторні сумішеві. Технічні умови» та методи контролювання якості бензинів моторних сумішевих.
7. Розробити державний стандарт ДСТУ «Добавка комплексна стабілізуюча для бензинів моторних сумішевих. Технічні умови».
8. Розробити державний стандарт ДСТУ «Бензини базові Євробоб. Технічні умови».
9. Розробити державний стандарт ДСТУ «Бензини моторні сумішеві. Маркування, пакування, транспортування та зберігання».
10. Розробити державний стандарт ДСТУ «Бензини моторні сумішеві. Відбір зразків».
11. Розробити інструкцію про порядок приймання, транспортування, зберігання, відпуску та обліку бензинів моторних сумішевих та його компонентів на підприємствах і організаціях України.
12. Розробити норми природних втрат для бензинів моторних сумішевих при прийманні, зберіганні, відвантаженні та транспортуванні.
13. Визначити критерії оцінювання суб'єктів господарювання щодо їх включення до переліку підприємств, що мають право здійснювати діяльність, пов'язану з виробництвом бензинів моторних сумішевих або з додаванням (змішуванням) біоетанолу та/або біокомпонентів на його основі до вуглеводневої основи.
14. Визначити перелік підприємств-виробників бензинів моторних сумішевих та подати його на затвердження до Кабінету Міністрів України.
15. Створити систему моніторингу якості бензинів моторних сумішевих при їх реалізації кінцевому споживачеві.
16. Організувати виробництво бензинів моторних сумішевих в умовах підприємств-виробників згідно затвердженого Кабінетом Міністрів України переліку (розробити та затвердити технологію виробництва в умовах визначених підприємств; поставити на виробництво згідно з ДСТУ 4311; за необхідності, провести роботи з сертифікації бензинів моторних сумішевих).

Крім того повідомляємо, що фахівці інституту на сьогоднішній день проводять науково-дослідні роботи з вивчення фізико-хімічних властивостей спирто-бензинових сумішей, розроблення рецептур двох марок вітчизняної комплексної стабілізуючої добавки для бензинів моторних сумішевих та технології виготовлення добавки та бензинів моторних сумішевих на її основі.

Додаток: довідка щодо обов'язкового введення не менш ніж 5% об. біоетанолу або добавок на його основі в автомобільні бензини на виконання Закону України від 19.06.2012 №4970-VI на 3 арк.

З повагою,

в.о.директора



О.Пшеничка

ДОВІДКА

щодо обов'язкового введення не менш ніж 5% об. біоетанолу або добавок на його основі в автомобільні бензини на виконання Закону України від 19.06.2012 №4970-VI

Законом України від 19.06.2012 №4970-VI «Про внесення змін до деяких законів України щодо виробництва та використання моторних палив з вмістом біокомпонентів» внесено зміни до Закону України «Про альтернативні види палива», які передбачають обов'язкове використання біоетанолу та/або біокомпонентів на його основі при виробництві та реалізації бензинів моторних на території України починаючи з 01.01.2014 р. (не менш ніж 5% об.).

Впровадження суцільного обов'язкового додавання біоетанолу та/або біокомпонентів в кількості не менш ніж 5% об. до моторних палив для двигунів з іскровим запалюванням викликає наступні проблеми (ризиками).

1. Технічні та технологічні проблеми.

Ці проблеми пов'язані, насамперед, з високою гігроскопічністю біоетанолу, біокомпонентів на його основі та самих бензинів моторних сумішевих з вмістом таких додатків. Така здатність зазначених продуктів призводить до розшарування бензинів моторних сумішевих на вуглеводневу і спиртовмісну частину та, як наслідок, до погіршення або втрати ними своїх властивостей. Навіть абсолютований етанол містить певну кількість води. При транспортуванні, зберіганні, відпуску та застосуванні біоетанолу або добавок на його основі вміст води в ньому тільки збільшується за рахунок вологи, що знаходиться в повітрі.

Використання бензинів моторних сумішевих з вмістом не менш ніж 5% об. без відповідних додатків чинить також корозійний вплив на металеві частини двигуна, що може призвести до виходу його з ладу.

Слід зазначити на високі мийні властивості спирто-бензинових сумішей. Тобто всі резервуари та трубопроводи з якими контактує бензин моторний сумішевий повинні бути належним чином зачищені та підготовлені. В протилежному випадку, залишки інших нафтопродуктів, які зберігались до цього, будуть вимиті таким бензином і розчиняться в ньому, що призведе до погіршення фізико-хімічних характеристик бензину моторного сумішевого.

Виготовлення та зберігання бензинів моторних сумішевих з вмістом біоетанолу та/або біокомпонентів на його основі потребує певних капітальних витрат на проведення реконструкцій НПЗ та нафтобаз, які включають в себе: проектні роботи, встановлення додаткових резервуарів для біоетанолу та сумішевих бензинів, закупівлю установок змішування бензину і біоетанолу, розроблення технологічної документації, отримання дозвільних документів тощо. При цьому, державою досі не були створені стимули для виготовлення такого пального.

2. Проблеми пов'язані із виготовленням бензинів моторних сумішевих.

Насамперед такі проблеми пов'язані із сировинною базою виготовлення бензинів моторних сумішевих та їх якістю.

Як відомо, біоетанол та добавки на його основі мають високі антидетонаційні характеристики. Тобто вуглеводнева складова таких палив повинна мати октанові числа нижче ніж вимагається нормативним документом на бензин моторний сумішевий, для того, щоб в результаті змішування її з біоетанолом, отримати паливо певної якості. На сьогоднішній день в Україні нафтопереробними підприємствами не виробляється такий базовий бензин та не завозиться з-закордону.

Окрім зазначеного викликає певний сумнів можливість агропромислового комплексу України забезпечити галузь необхідною кількістю біоетанолу (більш ніж 200 тис.т/рік при споживанні Україною 4 млн.т бензину на рік).

Для виготовлення бензинів моторних сумішевих з високим вмістом біоетанолу або добавок на його основі слід застосовувати відповідні добавки (з стабілізуючими, антикорозійними, антиокислювальними властивостями). Виробництво таких додатків в Україні також не налагоджено.

Діяльність, пов'язана з виробництвом бензинів моторних сумішевих або з додаванням (змішуванням) біоетанолу та/або біокомпонентів на його основі до вуглеводневої основи (бензинів, фракцій, компонентів тощо), здійснюється підприємствами, перелік яких визначається Кабінетом Міністрів України за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики в паливно-енергетичному комплексі. Проте зазначений перелік досі не сформовано та не подано до Кабінету Міністрів України.

3. Проблеми пов'язані із реалізацією бензинів моторних сумішевих.

Внаслідок впровадження суцільного обов'язкового використання бензинів моторних з вмістом біоетанолу та/або біокомпонентів, споживач бензинів тільки втратить від запровадження такої норми. Оскільки вартість бензинів моторних сумішевих зросте (завдяки додатковим витратам на їх виготовлення та однаковою ставкою акцизного збору з традиційними автомобільними бензинами), а їх якість не буде гарантована.

Слід зазначити, що автомобільний парк України досить різноманітний і не всі автомобілі розраховані на використання в якості палива бензинів моторних сумішевих. У споживача буде відсутній вибір щодо придбання палива, а можливість переоснащення всього парку автомобілів – сумнівний та високо затратний.

Не передбачено також можливість використання традиційних нафтових палив для підприємств Міністерства оборони та Державного резерву України. Оскільки гарантійний термін зберігання бензинів моторних сумішевих значно менший ніж у нафтових автомобільних бензинів.

4. Проблеми пов'язані з нормативно-правовою базою.

На сьогоднішній день в Україні відсутня нормативна документація з застосування бензинів моторних сумішевих. Насамперед необхідно розробити наступні нормативні документи та провести комплекс робіт:

- Розробити державний стандарт ДСТУ «Бензини моторні сумішеві. Технічні умови» та державні стандарти на методи їх контролювання.
- Провести стендові та дорожні випробування бензинів моторних сумішевих.
- Розробити державний стандарт ДСТУ «Бензини моторні сумішеві. Маркування, пакування, транспортування та зберігання».
- Розробити державний стандарт ДСТУ «Бензини моторні сумішеві. Відбір зразків».
- Розробити інструкцію про порядок приймання, транспортування, зберігання, відпуску та обліку бензинів моторних сумішевих на підприємствах і організаціях України.
- Розробити норми природніх втрат для бензинів моторних сумішевих при прийманні, зберіганні, відвантаженні та транспортуванні.
- Розробити рецептури двох марок комплексної стабілізуючої добавки для бензинів моторних сумішевих та технології їх виготовлення.
- Розробити державний стандарт ДСТУ «Добавка комплексна стабілізуюча для бензинів моторних сумішевих. Технічні умови».
- Розробити державний стандарт ДСТУ «Бензини базові Євробоб. Технічні умови».
- Розробити технологію введення комплексної стабілізуючої добавки для бензинів моторних сумішевих в базові автомобільні бензини в умовах визначених Кабінетом Міністрів України підприємств.